

## Marco Polo II - EU:s program för projekt inom miljöinriktade transporter

2010 års ansökningsomgång av EU:s program Marco Polo II öppnar i mitten av mars och stänger 31 maj 2010. Projektstart kan ske under 1 juli 2009-1 juli 2011. Årets budget uppgår till EUR 64 miljoner. Stöd ges för 5 projektformer:

### 1. Trafikomställning:

- För godsfrakt från vägar till järnväg och sjöfart (inland water ways är en prioritet i 2010).
- Tröskelvärden:
  - Minst 60 miljoner tkm per år (Nytt för 2010 är 13 miljoner tkm/år för inland water ways)
- Stödnivå är den lägsta av:
  - 2 € per 500 tkm eller
  - högst 35% av stödberättigade kostnader
- Projektlängd:
  - upp till 36 månader

### 2. Katalysatoråtgärder:

- Innovativa lösningar för att tackla tekniska barriärer för intermodala transporter
- Tröskelvärden:
  - Minst 30 miljoner tkm per år
- Stödnivå är den lägsta av:
  - 2 € per 500 tkm eller
  - högst 35% av stödberättigade kostnader
- Projektlängd:
  - 30-60 månader

### 3. Motorways of the sea (MoS):

- Godsfrakt på MoS i kombination med andra transportmedel. MoS är en prioritet i 2010 års ansökningsomgång.
- Tröskelvärden:
  - 200 miljoner tkm per år
- Stödnivå är den lägsta av:
  - 2 € per 500 tkm eller
  - högst 35% av stödberättigade kostnader
- Projektlängd:
  - 30-60 månader

#### 4. Trafikundvikandeåtgärder:

- För reduktion av godstrafik på vägar via förbättrad logistik
- Tröskelvärden:
  - 80 miljoner tkm per år (eller 4m vkm)
- Stödnivå är den lägsta:
  - 2 € per 500 tkm eller,
  - högst 35% av stödberättigade kostnader.
- Projektlängd:
  - 30-60 månader

#### 5. Projekt för gemensamt lärande.

- För utbyte av best practice och know-how
- Tröskelvärden:
  - Högst €250 000 eller högst 50% av stödberättigade kostnader.
- Projektlängd:
  - 24 månader

#### Nytt för 2010 års ansökningsomgång är bl a

- Ny definition av frakt 2010 "The shift will include the goods transported, the intermodal transport unit plus the road vehicle, including empty intermodal transport units and empty road vehicles effectively loaded and unloaded at the beginning and the end of the multimodal journey, if these are shifted off the road too".
- Miljö- och sociala vinster beaktas vid utvärdering med möjlighet att tilldela extra poäng för t ex projekt som undviker natur- eller känsliga områden eller nyttjar rena bränslen & tekniker.

#### Kriterier för sökande

- Projekt skall:
  - ha en europeisk dimension (dvs projektet genomförs av ett konsortium omfattande partners i flera stödberättigade länder)
  - gå med förlust under projektets första år
  - på lång sikt vara kommersialiserbara
- Sökande skall vara privata eller offentligt ägda företag från EU27 eller andra deltagande länder. Projekt genomförs på territoriet av minst 2 EU-länder eller 1 EU-land och 1 angränsande tredje land t ex Ryssland, Norge samt för MoS användning av kategori A-hamnar.
- Projekt får ej medföra snedvriden konkurrens
- Projekt skall inbegripa en innovativ lösning och ej enbart en ny rutt