

Moving Europe`s regions and cities: Perspectives on EU transport policy and Trans-European Networks 30 mars 2011, Regionkommittén

Welcome address

- **Mercedes Bresso**, President of the Committee of the Regions

Panel debate: How to increase the contribution of EU transport policy to economic, social and territorial cohesion?

- Moderator: **Jacki Davis**, Meade Davis Communications

Panellists:

- **Luis Ramón Valcárcel Siso**, President of the Autonomous Community of Murcia, Spain, and First Vice-President of the Committee of the Regions
- **Brian Simpson**, Member of the European Parliament, Chairman of the Committee for Transport and Tourism
- **Pál Völner**, Minister of State for Infrastructure, Ministry for National Development, Hungary
- **Michel Delebarre**, Mayor of Dunkirk, France and President of the COTER Commission of the Committee of the Regions

Academic comment:

- **Prof. Michael Wegener**, Spiekermann & Wegener Urban and Regional Research, Germany: "European transport policy: how to find the right balance between competitiveness, sustainability and cohesion"

Mercedes Bresso

Kommissionen har just accepterat en vitbok för transport- den kommer att få Europa att röra på sig, balansen mellan ekonomiska och sociala utmaningar är viktig. Det övergripande syftet med konferensen är att se hur EU:s transportpolitik kan bidra till ekonomisk, social och territoriell sammanhållning samt öka EU:s konkurrenskraft.

En god infrastruktur och har stor betydelse för regionerna, en kontroll och medfinansiering av projekt är viktig. När det gäller styrningen/ledningen av projekten är det viktigt att regionerna är med och får en tydlig roll. En sammankoppling av perifera regioner med centrala är en viktig del av TEN-T projekt. Planering och implementering av infrastrukturprojekt är ofta frånkopplad från EU men bör sammankopplas med nationell och EU-nivå. En integrering av vitbokens urban mobility med landsbygden är väldigt viktig för att se till att utvecklingen går framåt även utanför

stadskärnorna. Regional transport ska framhållas, här är det regionerna som vet hur det bäst kan utformas då det finns väldigt olika behov på olika geografiska platser.

Nyckelfrågor

För att EU:s konkurrenskraft ska förbättras behöver perifera regioner få extra stöd för att kunna utveckla dess transportnät. Om de inte får det så finns risken att de blir ännu mer perifera och på så sätt inte kan utvecklas. Vitboken säger att ett stamnät kan lösa detta - är dock lättare sagt än gjort, menar Bresso. Andra viktiga punkter att arbeta med är att utveckla multimodala transportnät (Multi model transport hubs) som blir fokus för att ta itu med miljöproblem. Projektobligationer kan användas för att stimulera utveckling och investeringar.

Prof. Michael Wegener,

Börjar med att säga att det är unikt att man inom EU lyckats enas om ett gemensamt transportnät och finansiering av detta. De problem och utmaningar som Wegener ser är en ökad polarisering mellan huvudstäder och perifera regioner. Transportbranschen är den enda bransch som har ökade utsläpp av växthusgaser. Detta samtidigt som EU har satt upp höga mål för minskade utsläpp. Wegener ser målkonflikter gällande EU:s policy och en ökad konkurrenskraft, hållbarhet och sammanhållning. Det är svårt att kombinera dessa utan att vissa regioner/städer blir förlorare. Här bör en strategi utvecklas för att balansera denna.

Luis Ramon Valcárcel Siso

Menar att det finns ett behov att visa vilka infrastrukturprojekt som är viktiga, särskilt viktigt blir det att expandera och knyta samman perifera regioner. Detta kan göras genom att koppla samman stamnätet med andra transportnät. En sammankoppling mellan transporter på havet ska kopplas mot järnvägsnätet. Siso menar även att finansieringslösningar för dessa transportprojekt måste utvecklas, detta kan genomföras genom intermodalitet.

Nivån för beslut ska vara på regional nivå, de vet vad som är bäst för dem för att utvecklas. Siso vill se ett globalt nätverk för transport.

Brian Simpson

Att hitta en balans mellan öst- och väst Europa blir nyckeln, speciellt järnvägsnätet ska utvecklas, flaskhalsarna i transportnätet måste försvinna. Simpson menar att mobilitet och miljömål kan kopplas på det sätt som det sägs i vitboken.

Vi har begränsade resurser - investeringarna måste riktas mot de projekt som är i linje med våra riktlinjer och bidrar till hållbarhet för EU. Idag går en stor del av pengarna till projekt som inte uppfyller dessa krav.

Man måste sluta se till vad som är det bästa på nationell nivå utan se till EU. Vilket extra värde ger det till EU. EU added value! Transportproblem, godstransporten och ERTMS-korridorer ska utvecklas. Dock ser Simpson en gemensamt europeiskt luftrum som det viktigaste att arbeta med.

Pål Völner

Fokus på att utveckla stamnätet men även där det saknas ett utvecklat nät är viktigt. Völner framhåller att en förbättrad koordinering av TEN-T projekt är nödvändigt. En skärpning av riktlinjer och lagar inom TEN-T skulle bidra till en balansering och ökning av EU:s konkurrenskraft.

På tal om projekt obligationer som diskuterades flitigt under konferensen så måste det framhållas att det trots allt är ett lån som måste betalas tillbaka. TEN-T och sammanhållningspolitik kan kopplas samman, till detta är utvecklingen av en inre marknad viktig.

Michel Delebarre

Delebarre börjar med att ifrågasätta hur strategin ska kunna finansieras. Vi måste ha en policy för hur det ska genomföras. Vilken finansiering har vi? Han anser att 2050 målen är inte realistiska. Måste ha ett multimodalt angreppssätt för att kunna lösa detta. Delebarre ser motorways of the sea som en nyckel som måste utvecklas. Till detta bör en fokusering på stamnätet och en sammanhållningspolitik som kan bidra till utvecklingen av transporten. Gods är det viktigaste för EU, står för EU:s framtid, anser Delebarre. Här är "The added value for EU" när det gäller transport.

Fråga: Kjell Nybacka

Varför är inte Norra Sv. och Fin med på kartan då 90% av all järnmalm från EU kommer därifrån och fokus i vitboken är transport av gods?

Workshop 1. How do the TEN-T-Project affect the competitiveness of EU?

I panelen:

Mapping the issue:

- Jean-Eric Paquet, Director, TEN-T Network Policy and Smart Transport, Directorate-General for Mobility and Transport at the European Commission
- Rudolf Niessler, Director for Policy Coordination, Directorate-General for Regional Policy at the European Commission

Project presentations:

- Luis Valente de Oliveira, European TEN-T Coordinator on Motorways of the Sea
- Karel Vinck, European TEN-T Coordinator on European Rail Traffic Management System
- Carmen Sandoval, Director General for Transport, Region of Murcia, Spain: The Mediterranean perspective

Academic comment:

- Joan Amorós, Secretary General, FERRMED Association

Jean-Eric Paquet

"Jag är varken Politiker eller forskare men jag kan säga att den process med över 24 månaders konsultation med regionerna kommer att märkas när förslaget presenteras i sommar".

Rudolf Niessler

Betonade **ökningen på satsningar i öst-staterna speciellt gällande järnvägar** och att dessa måste anpassas till resten av EU. Han tryckte även på att man måste komma till rätta med problematiken kring förseningar.

Luis Valente de Oliveira

90% av transporterade gods till och från EU är via sjötransporter. 40% av transporterna inom unionen är sjötransporter. Att koppla till hamnar och se hamnar som centralpunkter är viktigt.

Karel Vinck

Godstransporter är prioritet 1. ERTMS-korridorerna är de mest centrala. Vissa länder har helt gått över till detta; Danmark. Andra länder; Spanien, Österrike Sverige delvis.

Joan Amorós

Talar utifrån forskningsperspektiv med fokus på att minska transportkostnader för att minska priser på varor transportkostnader är i snitt 22% av priset. Visade ett exempel på TEN-T nät utifrån hans perspektiv **Botniska korridoren var inkluderad.** Han betonade också betydelsen av gemensamma standarder inom transport.

Jean-Eric Paquet

De viktigaste hamnarna kommer komma med. Berättade om ett förslag från EU-kommissionen som gör det obligatoriskt för en hamn att länka till minst två andra transportsystem för att vara med i Core-network.

Rudolf Niessler

Betonade vikten av makroregionala strategier och framhävde de två som sju satts. Järnvägstransport är fundamental i EU. Berättar att 4-5 länder kommit i efterhand med förslag till EU-kommissionen på vägprojekt istället för järnvägsprojekt för att dessa skulle vara lättare och billigare att genomföra. EU-kommissionen har dock vägrat då **vägar ej är i linje med EU:s strategi.** Sjövägar och järnväg ska prioriteras.

Jean-Eric Paquet

Viktigt att betona att det är en faktabaserad metodologi som vi utgår ifrån. **I april sker bilaterala högnivåkonsultationer med respektive regering och EU-kommissionen. Här kan också strategiska intressen så som råvaror vägas in.** Dessa konsultationer kommer vara mycket viktiga för EU-kommissionen. (Kopplat till fråga från Kjell Nybacka)

Workshop 2 - Financing the TEN-T projects: What role for regional and local authorities?

Mapping the issue

- Carlo Secchi, European TEN-T Coordinator, Chairman of the TEN-T expert group 5 (Funding and financing)

Project presentations

- Dirk Beckers, Executive Director of the TEN-T Executive Agency
- Jukka Luukkanen, Head of Division, EIB: "Improving Access to Finance for Investments in Regional & Municipal Public Infrastructure through Financial Instruments and PPPs"
- Prof. Konrad Bergmeister, CEO, Brenner Basistunnel BBT SE (Austria, Italy)
- Simeon Evtimov, Head of Vidin-Calafat Danube Bridge Project Implementation and Management Unit (Bulgaria/Romania), Bulgarian Ministry of Transport, Information Technology and Communications

Academic comment

- Michael Burnett, Director, European PPP Forum, European Institute for Public Administration, Maastricht, The Netherlands
"Assessing the options for PPP in transport projects – choices and challenges"

Carlo Secchi

Regioner som planerare har en viktig roll vid samarbete med andra länder, man bör ha ett sk. corridor approach. Direkt deltagande i korridorer, regioner är viktiga aktörer. För att kunna uppdatera hela transportsystemet måste lokala, privata investerare uppmuntras. Flernivåstyre blir här en särskilt viktig punkt.

Regionalt/lokalt finansiellt stöd

1 finansiering med egna medel(fransk modell)

2 finansiering med i rollen som projektledare med hjälp av EU(Europeiska regionala utvecklingsfonden)

3 medverkande/utveckling av finansiella verktyg (garantifonder, obligationer)

Hur det ser ut idag:

TEN-T revision och korridorer

Apr 2011: TEN-T övergripande nät och viktiga transportnoder

Maj: Stamnätet

Juni: Riktlinjer för TEN-T och TEN-T multimodal korridorer

Regionerna har en viktig roll på efterfrågesidan för att kunna stimulera efterfrågan, men även som leverantörer i rollen som projektledare. Projektobligations initiativ: den 11 april hålls en konferens om projektobligationer

Michael Burnett

PPP (Private public partnership) är ett slags upphandlingformat och de allmänna reglerna för upphandling gäller här. PPP är långsiktigt, ofta väldigt värdefulla arrangemang. PPP kan vara fristående, delvis offentligt betald eller endast offentligt betald.

Fördelar är att det är samma organisationer som är inblandade hela tiden. Alltså under planering, byggnad och presentation vilket kan leda till synergieffekter. Kan ge en bra

kontinuitet i arbetet, risken kan flyttas till privata investerare. Nackdelar kan vara att kontrakten blir låsta på lång tid, även om de inte fungerar. Kan medföra höga kostnader om de måste avslutas. Vägbyggen är mindre komplexa än järnvägsbyggen, men det går inte ihop med vad vitboken säger gällande en överflyttning till järnväg. Management vid projekten är viktigare än någonsin, planering ses som nyckeln till framgång.

Jukka Lukkanen

EIB kan inte betala all infrastruktur som behövs - det måste till privata investeringar för att kunna lösa det.

Finansieringslösningar som EIB erbjuder i tillägg till standard lånen:

SFF (structured finance facility)

LGTT (Loan guarantee institute for TEN transport projects) Tillgänglig I början av project.

Investment equity funds

EPEC (European PPP Expertise Centre) handlar inte om pengar utan är kunskap och kompetens så som rådgivning. Supportprogram för exempelvis policyutveckling.

Jaspers (Joint Assistance to Support Projects in the European Regions)

Jessica (Joint European Support for Sustainable Investment in City Areas)

Project Bonds Initiative (Projektobligationer) Är en del I Europa 2020 strategin. Tillgänglig under hela projektet även under byggnadsfasen detta är den största skillnaden mot LGTT. Är en kreditförstärkning (credit enhancement issue) som ska göra obligationerna intressanta att investera i. En öppen konsultation pågår just nu fram till den 2 maj. Den 11 april är det en konferens på EU-kommissionen gällande projektobligationerna.

Dirk Beckers

TEN EA menar att privat finansiering är viktigt för att kunna göra klart de projekt som finns. De utmaningar som Beckers ser för TEN-T finansiering är:

Göra färdigt stamnätet, finansiering behövs både från offentlig och privat håll för att kunna lösa problemen.

PPP koordinering och projekt "pipeline" kan vara bra alternativ.

Projektobligationer kan bidra till stimulering av investeringar och byggen.

Regionerna bör utveckla sitt samarbete med projektkoordinatorerna hos TEN-T.

Prof. Konrad Bergmeister

Brennertunneln- ett samarbete mellan Italien och Österrike. Är ett PPP projekt, med både nationella, regionala och privata ägare. Man har alltså ett korridor approach.

Bergmeister anser att det är viktigt att ha med risk i budgeten, viktigt att komma ihåg.

Viktigt att få garantier för finansiering under hela projektiden för att kunna genomföra, i detta fall är projektet 15 år.

Simeon Evtimov

Ett projekt med en bro över Donau mellan Bulgarien och Rumänien är ett samarbete mellan två regioner. De lärdomar som dras från projektet är att det var svårare än väntat

att planera finansieringen, planeringen är otroligt viktig. Den största frågan att ta ställning till är att göra klart ägarskapet från början för att undvika problem.

Konferens om projektobligationer 11 april

http://ec.europa.eu/economy_finance/events/2011/2011-04-11-conference_on_the_europe_2020_project_bond_initiative/index_en.htm

Se presentationerna från konferensen samt mer information här:

<http://www.cor.europa.eu/pages/EventTemplate.aspx?view=folder&id=f1eda4c3-7949-42f9-94b0-8a52f62dd8a0&sm=f1eda4c3-7949-42f9-94b0-8a52f62dd8a0>

/Per Stagnell, Nils Sandberg