

Hanna Högberg
Joel Larsson

2011-11-11

TEN-T for Smart and Sustainable Development of the Regions

Aktivitet Konferens om TEN-T for Smart and Sustainable Development of the Regions
Datum 7 november 2011
Plats Bryssel
Arrangör polishregions.eu, Regionkommittén och Polskie Linie Kolejowe (polska järnvägen)

Tema och syfte

Syftet med konferensen var att presentera det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) och dess betydelse för integrerad utveckling av EU:s regioner och för Europa som helhet. Talare från olika europeiska regioner, EU-institutioner och andra organisationer var inbjudna för att ge sin syn på hur TEN-T ska finansieras, samt hur regionerna och miljön påverkas av TEN-T.

Sammanfattning

Välkomsttalen fokuserade på de europeiska regionernas betydelse för TEN-T, och vad TEN-T kan bidra med för regionerna. Regionerna bör intressera sig i beslutsfattandet kring TEN-T för att säkerställa att transportnätet tillgodoser alla regioner, och inte endast de tätbefolkade och centrala delarna i Europa, var en åsikt som lyftes fram i de inledande talen. En annan åsikt som lyftes fram var att finansieringen av TEN-T som styrs av EU-kommissionen ger regionerna för lite utrymme att påverka hur pengarna ska användas.

I den första paneldebatten diskuterades de ekonomiska aspekterna av TEN-T. Panelen var överens om att den finansiering som presenteras i Connecting Europe Facility (CEF) kommer att minska och slutligen inte räcka till för de projekt som ingår i TEN-T. Regionkommitténs representant uttryckte sig även skeptisk till att använda strukturfonderna för att täcka upp kostnaderna, EU måste ta det största ansvaret för TEN-T, inte regionerna. De är inte heller övertygade om att Private Public Partnerships (PPP) är rätt väg att gå, trots att det sätter krav på transparens och att tidsramarna måste hållas. De flesta i panelen var dock överens om att statlig finansiering bör stå för huvudparten av investeringarna eftersom de kan bidra med långsiktiga investeringsplaner till skillnad från många andra alternativ.

Den andra paneldebatten diskuterade utbyggnaden av transportkorridorer samt förhållandet mellan gröna korridorer och "vanliga" korridorer. **Hans Dunder** presenterade den gröna korridoren som går mellan Sundsvall och Trondheim vars mål är att vara fritt från fossila bränslen till 2020. Detta kommer att ske genom att tillhandahålla alternativa bränslen, men främst genom att överföra transporter från

vägarna till järnvägen. Från polskt håll framhölls att detta kan vara ett alternativ för länder som redan har en fungerande infrastruktur, men för andra länder kan gröna korridorer ses som en utmaning då de kan skifta fokus från "vanliga korridorer".

I den tredje pandeldebatten låg fokus på transportsektorn, miljön och EU:s landutnyttjande. Panelen var delvis eniga om att EU, som det ser ut nu, inte sänder ut rätt signaler till transportsektorn genom att subventionera i miljöfarliga transportmedel och att det här inte är acceptabelt. Panelen var även överens om att EU måste arbeta mer med de här frågorna, skicka ut rätt signaler och ändra sin politik. Den ökade betydelse som miljöfrågor får över EU-lagstiftning samt att miljöperspektivet är en del av den inre marknaden och att gröna korridorer snarare borde kallas för grönare korridorer lyftes också fram under debatten.