



Varje dag fraktas stål motsvarande ett Eiffeltorn från norra Sverige. Vi vill frakta två.

[byggnorrbotniabanan.nu](http://byggnorrbotniabanan.nu)

# Inbjudan

## Norrbotniabanan - Hearing, Sveriges riksdag 24 Jan.

Hur ser näringslivet på transporterna från norr och söderut och när kan Norrbotniabanan byggas? Välkommen till Norrbotniabanans hearing där näringslivet och representanter från Norrbotniabanan redogör för aktuellt läge.

Fram till 2020 kommer näringslivet att investera över 200 miljarder bara i Norrbotten och Västerbotten ligger tätt efter. Men trots detta haltar infrastrukturen på järnvägssidan. Den efterlängtdade och behövda Norrbotniabanan ligger långt bak i den förra åtgärdsplaneringen och den bild som Trafikverket ger av kapacitetsbristen på stambanan genom övre Norrland överensstämmer inte med näringslivets bild. Verkligheten talar om kraftiga lutningar, snäva kurvor och enkel-spårproblematik och en kapacitetsbrist som är betydligt allvarligare än Trafikverkets beräkningsmodeller kan påvisa.

EU har förstått hur viktigt norra Sverige är med sina råvarutillgångar och ser Norrbotniabanan som en viktig bit för att förstärka konkurrenskraften och hålla samman Europa. Utbyggnaden i korridoren förstärker godstransporterna, men bidrar också till att klara kompetensförsörjningen. Att kunna pendla mellan kuststäderna för att vidga arbetsmarknaden och nå universiteteten blir mycket viktigt både för regionerna och näringslivet. Norrbotniabanan handlar om att säkra tillväxten för hela Sverige.

<b>Till</b>	Riksdagsledamöter, media och övriga intresserade
<b>Datum</b>	Torsdag 24 Januari 2012 kl. 11.30–13.00
<b>Plats</b>	Sveriges Riksdag, Mittpoolen
<b>Program</b>	
11.30 - 11.50	Värdarna för seminariet Leif Pettersson (S) och Edward Riedln (M), båda trafikutskottet, hälsar välkommen. <b>Aktuellt läge för Norrbotniabanan</b> Elisabeth Sinclair, projektledare Norrbotniabanegruppen
	<b>Var är kapaciteten på järnväg för Smurfit Kappa?</b> Sture Öberg, Manager Marketing Service and Logistic, Smurfit Kappa
	<b>Bolidens behov av effektiva transporter</b> Karl-Owe Svensson, Logistic Manager. Boliden
	<b>Ge företagsetableringar plats – fortsatt Norrbotniabanans planeringar</b> Magnus Wikman Näringslivsutvecklare Piteå Kommun
13.00 -	Lunch

Anmälan digitalt



Klicka här för att anmäla dig

Vid frågor kontakta:

[elisabeth.sinclair@norrbotniabanan.se](mailto:elisabeth.sinclair@norrbotniabanan.se)

En investering för framtiden



NORRBOTNIABANAN