

1 mars 2017

## Fonden för ett sammanlänkat Europa – transporter

Under pågående sportlovsveckor här i Sverige kommer här ett nyhetsbrev från CEF-sekretariatet. Sedan det senaste nyhetsbrevet har två utlysningar, CEF Synergy Call och CEF 2016 Transport Call genomförts och vi avvaktar nu resultaten, dvs. vilka projekt som väntas få medel. Utöver detta har ytterligare en utlysning, CEF Blending call, öppnats vilket borgar för en intensivt vår

### CEF Synergy call (stängd)

Den första gemensamma utlysningen som kombinerar CEF Energy och CEF Transport öppnades den 29 september och stänges den 13 december. En ansökan med svensk partner har lämnats in till EU och resultat av denna utlysning väntas komma under april-maj 2017.

### CEF2016 Transport call (stängd)

Utlysningen CEF2016 Transport öppnades den 13 oktober och avslutades den 7 februari 2017. Totalt 14 ansökningar med svenska partners lämnades in till EU. Totalt övertecknades utlysningen kraftigt, dvs. ansökt belopp översteg tillgängliga medel nästan fyra gånger. Inom de prioriteringar som var öppna för svenska partners uppgick överteckningen till 1,5-2,3 gånger. Titta gärna på vår hemsida, där finns en sammanställning över de projekt som regeringen godkänt och där ansökningar lämnats in. Enligt INEA väntas besked om vilka projekt som tilldelas medel under juli månad.

### CEF2017 Transport Blending call - öppen

Den 7 februari 2017 öppnades CEF2017 Blending call. Detta är den första utlysningen som kombinerar traditionella bidrag (grants) med olika former av finansiella instrument. Syftet med denna utlysning är att kunna få fram finansiering för angelägna transportprojekt, dvs. att bidragen kan underlätta för projekten att få en förmånlig finansiering. Genom att projekten lånefinansieras fås också en bättre granskning av varje projekt.

Grundstrukturen för utlysningen är i stort densamma som för de tidigare utlysningarna, t.ex. vad avser prioriteringarna inom de olika områdena, t.ex. ITS, ERTMS, SESAR osv. Totalt uppgår utlysningen till 1 miljard euro med fördelningar fördelat på tabellen nedan.

Prioriteringar	miljoner euro
Core Network Corridors	450
Other sections of the Core Network	100
Rail interoperability	50
European Rail Traffic Management System (ERTMS) €100	100
Innovation and new technologies	140
Safe and secure infrastructure	10
Single European Sky - SESAR	40
Intelligent Transport Systems for Road (ITS)	40
Motorways of the Sea (MoS)	40
Nodes of the Core Network	10
Multimodal logistics platforms	20
Totalt	1 000

Det som särskiljer denna utlysning är att respektive sökande utöver de traditionella delarna i ansökan också måste redovisa att man avser att lånefinansiera sitt projekt och man har tagit kontakter med kreditinstitut, t.ex. EIB, och att man har intyg för detta. En ny och särskild blankett (form E) som en del i det ordinarie ansökningsmaterialet har tagits fram och handledningen för att upprätta ansökan (Guide for applicants), kommer att uppdateras (finns ännu inte tillgänglig på INEA:s hemsida).

En annan sak som särskiljer denna utlysning är att det finns två ansökningsomgångar. Den första ansökningsomgången stänger den 14 juli och den andra ansökningsomgången stänger den 30 november. Notera dock att EU-kommissionen inte har öronmärkt någon andel av utlysningens budgetmedel för de två ansökningsomgångarna. Det betyder att det finns en risk för att en stor andel av budgetmedlen tilldelas de sökande projekten redan efter den första ansökningsomgången.

Som vanligt rekommenderar vi alla sökande att börja med sina förberedelser i god tid. I och med att detta är en utvecklad form av CEF-utlysning med nya krav rekommenderar vi också att de sökande noga läsa det underlag och material som finns på INEA:s hemsida, se länk nedan.

<https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2017-cef-transport-blending-map-call>

För svenska sökande gäller samma krav som vid tidigare ansökningar, dvs. att CEF-sekretariatet granskar alla projektansökningar på regeringens uppdrag och håller i processen för regeringens godkännande av alla ansökningar med svenska partners (blankett A2.3). Alla ansökningar måste godkännas av respektive medlemsland. Den svenska processen för godkännande av respektive ansökan motsvarar den som tillämpats tidigare år. Den 2 maj 2017 begär vi av respektive sökanden en översiktlig beskrivning av projektet som ansökan omfattar. Denna beskrivning lämnas på särskilt formulär ("Projekt-pm") som finns på vår hemsida. Projekt-pm utgör en intresseanmälan och vi kommer därefter att ta en kontakt med dem som lämnar in en Projekt-pm. Den 2 juni (kl. 12.00) begär vi in en slutlig och komplett ansökan. Det är viktigt att denna ansökan är så komplett som möjligt eftersom att vi baserar våra rekommendationer till regeringen på vad som har redovisats till oss den 2 juni. Efter regeringens godkännande tillser vi att respektive sökande får regeringens godkännande (blankett A2.3). Följande tidplan gäller alltså:

27 februari	CEF Transport Info Day (finns tillgänglig via INEA:s hemsida)
23 mars (indikativ)	Informationsmöte om CEF Blending call med bl.a. INEA
2 maj	Projekt-pm lämnas till CEF-sekretariatet
2 juni (kl. 12.00)	Slutliga och kompletta ansökningar lämnas till CEF-sekretariatet
14 juli 2017 kl. 17.00	Sista ansökningsdag för CEF2017 Blending call

Notera att denna tidtabell endast gäller för den ansökningsomgång som stänger den 14 juli.

Vi rekommenderar starkt att ni så snabbt som möjligt påbörjar arbetat med ansökningar. Läs utlysningstexterna noga så att ert projekt, ta gärna en kontakt med oss på CEF-sekretariatet för att diskutera projektupplägg och andra tekniska frågor som kan uppkomma. Vi kommer att återkomma med ytterligare nyhetsbrev under ansökningsprocessen.

Lycka till!

### **E-postadress**

För att underlätta för er som vill ha kontakt med CEF-sekretariatet har en särskild e-postadress skapats. E-posten läses regelbundet under kontorstid alla helgfria vardagar. Adressen framgår nedan.