



Hemsida | Tipsa en vän | Prenumerera | Avprenumerera

Framtida sammanhållningspolitik- nu börjar det bränna till!

Närmaste månaderna är en kritisk period där inriktningen på framtida sammanhållningspolitiken läggs fast. Kommissionen har börjat nämna möjliga byggstenar. Väntat att totalbudget blir mindre. Att alla regioner omfattas på något vis, där förenkling av regelverket, nya kriterier för fördelning och en ökad flexibilitet nämns som delar av den kommande sammanhållningspolitiken.

Ett intensivt år går mot sitt slut. Tidpunkterna för när vi får förslagen i de stora framtidsfrågorna närmar sig, Kommissionens förberedande arbete kompliceras av förhandlingarna om Storbritanniens utträde. Det som sägs idag får också betraktas som preliminära uppgifter som kan förändras in i det sista i det tuffa arbetet inom kommissionen.

Status i processen för framtida budget och sammanhållningspolitik

Kommissionen har presenterat den 7:e sammanhållningsrapporten och vitboken med reflektionspapper för framtida EU. En utgångspunkt är att i den framtida perioden behöver beaktas de globala överenskommelserna inom klimat (Parisavtalet) och hållbar utveckling (Agenda 2030). Kommissionen siktar på att presentera en ny flerårsbudget i maj 2018. I anslutning eller kort därefter kommer de stora lagstiftningsförslagen för bl a sammanhållningspolitiken och transportinfrastruktur. I diskussionerna med aktörer i Bryssel lämnas viss indikativ information om inriktningen av lagförslagen, men det talas mindre om avvägningarna i budgetarbetet. Ett samråd kring framtida sammanhållningspolitiken är aviserat att öppnas denna vecka. Nedan följer en lägesrapport för de tankar som förts fram av kommissionen så här långt kring sammanhållningspolitiken efter 2020.

Ny flerårsbudget i maj 2018, följt av förslagen för sammanhållningspolitik efter 2020

Samstämmiga signaler från olika kommissionärer, med budgetkommissionären i spetsen, är att hålet efter Storbritanniens utträde kommer kunna täckas till 50 % med nya intäkter, resten får hanteras med neddragningar. Detta innebär att nästa flerårsbudget kommer vara mindre samtidigt som nya insatsområden tillkommer, t ex stärka yttre gränser, arbete mot terrorism och satsningar inom försvarssidan. Konkurrensen är hård och det är mycket osäkert i vilken grad sammanhållningspolitiken kan försvara sin nuvarande andel av budgeten.

Alla regioner med, nya kriterier för fördelning

Det tycks som att domedagsprofetiorna om att sammanhållningspolitiken kommer inriktas enbart på de ekonomisk svagaste regionerna kommit på skam. Det kan sägas då inte bara ansvarig kommissionär, Corina Cretu, utan även budgetkommissionären och andra talar om att ingen region ska lämnas åt sitt öde. I 7:e sammanhållningsrapporten reflekterar man över att trots att skillnaderna mellan regionerna har minskat något så finns oroande ökande gap inom regioner och städer. För att ta hänsyn till det diskuteras nu kompletterande nya kriterier som t ex demografi, arbetslöshet, migration.

Enklare regler

Förenkling är något som alla skriver under på men vad det konkret ska innebära väntar vi ännu på att se. Kommissionens ambition är hög med en målbild med gemensamma regler för alla fonder. Ett samlat regelverk för sammanhållningspolitiken och liknande program och att förtydliga avgränsningar mot andra program.

Bättre genomförande en förutsättning för trovärdigheten

En snabbare implementering är också en identifierad kritisk fråga för att stärka effektivitet och trovärdigheten av insatserna. Här kan vi förvänta oss kortare tidsfrister och snabbare avslut av programmen.

Ökad flexibilitet, en del fria medel, ökad egenfinansiering

Det finns också en stark önskan att öka flexibilitet i budgeten för att effektivare hantera nya utmaningar under budgetperioden. Idén är att en viss del av medlen ska avsättas i en reserv. Debatten väntas komma att handla om storleken av den och var beslutet om att aktivera reserven ska fattas. Alternativen är att reserven utgör en del av de nationella tilldelningarna alternativt

kommer en reserv att hanteras centralt av kommissionen. Det finns inga tankar på att en reserv delegeras till regionerna. För att effektivisera medlen kommer kommissionen även att föreslå en ökad nationell medfinansiering, med sikte på de nivåer som gällde före finanskrisen.

Tydligare koppling till Europeiska terminen och landrekommendationerna

Det är klart att kommissionen vill stärka kopplingen mellan den sk europeiska planeringsterminen och landrekommendationerna för strukturella reformer för att i länderna främja en sund ekonomi. Det skall kunna ge möjlighet att över tid anpassa prioriteringar i regionala fonder och program. Här blir det angeläget att det är i de delar den regionala nivån kan styra över.

Socialfonden kvar inom sammanhållningspolitiken

Spekulationerna rullar, inte minst med anledning av det sociala toppmötet med förslag till nya EU-insatser inom det området, att hela eller delar av socialfonden tas ut och förs till ett nytt instrument. Kommissionens besked i detta så här långt är att socialfonden kommer att reformeras men kvarstå inom sammanhållningspolitiken.

Vad har vi gjort för att påverka processen

Vi är aktiva och för fram våra positioner och fakta i processen. Vi har under året t ex inom NSPA lanserat OECD-studien för våra regioner och gjort ett gemensamt inspel i konsultationen om prioriteringar i Arktis. En rad möten med deltagande av politiker från regionen har hållits med olika direktorat inom kommissionen. Vi har tagit fram positioner inom såväl [Europaforum](#) som [NSPA](#). Vi har också anslutit oss till initiativet [#CohesionAlliance](#) under ledning av Regionkommittén. Det samlade budskapet är att EU behöver en stark och modern sammanhållningspolitik för att möta utmaningar och utveckla alla EU:s regioner för jobb och tillväxt och samtidigt klara utmaningar inom klimat, migration och säkerhetsområdena. Påverkansarbetet fortsätter genom våra nätverk, ett viktigt steg blir att besvara den kommande konsultationen. Många andra aktiviteter finns planerade, kom till Europaforum Norra Sverige 21-22 februari för att delta i diskussionen.

Några ord om revideringen av förnybardirektivet

Innan jag avslutar för att önska alla riktigt fina helger så några ord om läget i förhandlingarna av direktivet för förnybar energi. Det var temat för förra [nyhetsbrevet](#) och sedan dess har ytterligare ett utskott förberett Europaparlamentets position vilken kommer slutligt läggas fast vid omröstningen i plenum i januari. Därefter startar förhandlingarna med rådet. Miljöutskottet har haft ansvaret för kritiska frågor såsom hållbarhetskraven på biodrivmedel och biomassa, medan industriutskottet ansvarar för övriga delar. Utskotten är överens om att minst 35 procent av energitillförseln ska baseras på förnybar energi 2030 men industriutskottet avvisade förslaget att lägga fast bindande nationella mål. Transportsektorn ges ett specificerat mål om 12 % förnybart. I parlamentet finns fortsatt en stark hållning att i första hand utnyttja avfallsbaserade biodrivmedel, vilket gör att den tallolja som är en viktig råvara för den svenska produktionen av fossildieselsättningen HVO, verkar vara i fara för att klassificeras som förnybar. Här agerar svenska och finska aktörer samfällt för att mobilisera stöd inför omröstningen i januari. Vi kommer att rapportera vidare om detta.

Allas våra agendor har varit späckade, nu behöver vi en välbehövlig paus.

Med tillönskan om en riktigt God Jul och Gott Nytt År!

Zofia Tucinska
Mid Sweden European Office

God jul och gott nytt år!

Mid Sweden European Office önskar en riktigt god jul och ett gott nytt år!

Läs mer...



Kostnadsfri utbildning online om EU-finansiering startar i januari!

I januari startar en gratis online-utbildning om EU-finansiering och Regionkommittén har ett initiativ där EU-medborgare kan tycka till om sammanhållningspolitiken.

Läs mer...

Regionkontorens praktikanter på besök i EU-domstolen

Den 8:e december besökte regionkontorens praktikanter EU-domstolen i Luxemburg. Under detta besök fick de lära sig mer om arbetet i EU-domstolen och vilka olika uppgifter domstolen, tribunalen, generaladvokaterna och juristlingvisterna har.

[Läs mer...](#)



EFNS har antagit positioner om EU-kommissionens Vitbok om EU:s framtid samt om mervärdet av EU:s sammanhållningspolitik för norra Sveriges utveckling

Den 10:e november antog Europaforum Norra Sverige (EFNS) två positioner. Den ena positionen tar upp EU-kommissionens Vitbok och EU:s framtid. Den andra positionen behandlar mervärdet av EU:s sammanhållningspolitik för norra Sveriges utveckling.

[Läs mer...](#)

NSPA har antagit en position om den 7:e sammanhållningsrapporten och framtiden för EU:s sammanhållningspolitik

Under NSPA:s forum i Rovaniemi den 9:e november antog NSPA en position om den 7:e sammanhållningsrapporten och framtiden för EU:s sammanhållningspolitik. I positionen lyfts fyra viktiga punkter.



[Läs mer...](#)



Bioekonomidag i Bryssel diskuterade EU:s framtida bioekonomi

I torsdags den 16 november var det Bioeconomy Policy Day i Bryssel anordnat av kommissionen. Under dagen presenterade kommissionen sin utvärdering av den bioekonomiska strategin från 2012, intressenter inom bioekonomin presenterade ett manifest och så hölls det seminarier.

[Läs mer...](#)

Överenskommelse om EU:s utsläppshandel nådd efter tuffa förhandlingar

I onsdags den 8 november, förhandlade Europaparlamentet och rådet fram en överenskommelse om framtidens handel med utsläppsrätter i EU.

Läs mer...



Kommissionen har nu presenterat det nya "Clean Mobility" paketet

Den 8 november presenterade kommissionen "the Clean Mobility Package", en samling förslag som syftar till att främja omställningen till ren rörlighet i Europa. Paketet omfattar förslag om bl.a. nya koldioxidnormer och utbyggnaden av infrastruktur för alternativa bränslen.

Läs mer...

Ett enat "Lag Norrland" på Logistikdag Norr 2017

Logistikdag Norr gick av stapeln den 1 november i Luleå där temat var Trafikverkets förslag till ny nationell transportplan och infrastrukturminister Tomas Eneroth var ett av de stora dragplåstren. De fem nordligaste länen presenterade gemensamt de viktigaste åtgärderna i norr för att bidra till ett sammankopplat transportsystem i hela Sverige.

Läs mer...



Konferens i Rovaniemi om Arktis framtid

Den 9-10 november anordnar Region Lapland, tillsammans med NSPA & Regionkommittén, en Arktiskonferens i Rovaniemi, Finland. Över 200 Européer kommer att samlas när EU:s regional- och Arktispolitik kommer att diskuteras.

Läs mer...