



Hemsida Skicka vidare Prenumerera Avprenumerera

Dags att knyta ihop Europa både på längden och tvären!

År 2018 var ett glädjens år för oss som brinner för både norra Sverige, EU-samarbetet och transportpolitik. Från att ha befunnit oss mer i periferin av EU:s transportkarta ser det nu ut som att det europeiska transportnätet kan komma att knytas ihop i norr genom en förlängning av EU:s prioriterade stomnätskorridorer – Skandinavien-Medelhavet (ScanMed) och Nordsjön-Östersjön (NSB) runt Bottniska viken – något som vi har arbetat för i många år.

EU:s transportpolitik

I januari 2014 trädde de nuvarande riktlinjerna för det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) och dess främsta finansieringsverktyg - Fonden för ett sammanlänkat Europa (CEF) - ikraft. TEN-T är en långsiktig strategi som definierar ett europeiskt transportnät i två nivåer – ett övergripande nät som binder samman Europa samt ett stomnät av strategiskt viktiga delar i det övergripande nätet. Därutöver har nio transportkorridorer pekats ut, så kallade stomnätskorridorer, som inbegriper de viktigaste långdistansflödena i stomnätet. Sverige berörs i dag av ScanMed-korridoren som går från Valetta på Malta norrut genom Italien och Tyskland upp till Stockholm och sen över Östersjön till Helsingfors och vidare mot gränsen mot Ryssland.

TEN-T innefattar alla transportslag - järnväg, inre vattenvägar, vägar, sjöfart och flyg – och syftar till att stärka och länka samman transportsystemet i EU med fokus på gränsöverskridande infrastruktur, driftskompatibilitet och integration av olika transportsätt. Målet är ett modernt, effektivt och hållbart europeiskt transportnät, utan flaskhalsar och felande länkar, som bidrar till den ekonomiska och sociala utjämningen inom unionen och som även skapar förutsättningar för utveckling av geografiskt perifera delar.

EU:s transportpolitik finansieras huvudsakligen genom CEF med en budget på 26 miljarder euro fram till år 2020, vilket medfinansierar åtgärder i medlemsländerna. Det är även i CEF-förordningen som EU:s stomnätskorridorer definieras och den största delen av tillgängliga EU-medel går till projekt just inom stomnätskorridorerna.

Norra Sverige i TEN-T

När kommissionen arbetade med att ta fram förslaget till TEN-T-förordningen bedrev Norra Sverige i samverkan ett aktivt påverkansarbete på EU-nivå. Detta resulterade i att sträckan längs med Norrlandskusten, från Stockholm upp till Haparanda, kom med i det europeiska stomnätet. Däremot hamnade vi utanför ScanMed-korridoren, varför ett strategiskt påverkansarbete inleddes för att försöka justera detta i revideringen av CEF som inleddes år 2016. Med goda argument når man resultat och EU-kommissionen såg på ett tidigt stadium EU-mervärdet i att tydligare koppla ihop Norra Sverige med resten av Europa. Men för att en förlängning skulle kunna föreslås från kommissionen krävdes ett konkret förslag från nationell

nivå vilket, till vår stora glädje, kom i mars 2018. I juni samma år presenterades sedan kommissionens förslag till ny CEF vilket inkluderade Norra Sverige i ScanMed. Förslaget ligger nu i förhandling med rådet och Europaparlamentet och det kan dröja till hösten innan man når en överenskommelse, men vi har gott hopp om att justeringen ligger kvar.

Nu knyter vi ihop säcken

En förlängning av ScanMed-korridoren är en milstolpe i vårt arbete för fungerande transportinfrastruktur i norr och skulle direkt gynna kuststråket, men även tvärstråken. För ett konkurrenskraftigt Europa krävs bra transporter för gods och människor till alla Europas hörn, men i våra regioner finns en stor outnyttjad potential i Mittstråket, d v s stråket Sundsvall-Östersund-Trondheim. Mittstråket ligger idag i det övergripande nätet dit en mindre del av EU-finansieringen går, men på senaste tiden har ett visst fokus i CEF-utlysningarna legat på sträckor i det övergripande nätet så det finns all anledning att hålla ögonen öppna för möjligheter till medfinansiering även där. Utöver detta så inleds nu revideringen av TEN-T-förordningen med en översyn av riktlinjerna och de två nivåerna i det europeiska transportnätet. Även här finns möjligheter till justeringar, vilket vi kommer att verka för. Något annat vi följer med stort intresse är kommissionens nya initiativ kring förbättrad militär mobilitet som presenterades i mars 2018, med förslag på en extra budget inom CEF för uppgradering av transportinfrastruktur både på stomnätet och det övergripande nätet. Det arbetet är i sin linda och vi har tät kontakt med kommissionen för att följa, och påverka, utvecklingen där. Sammantaget så finns det mycket att arbeta med framöver för att till syvende och sist knyta ihop Europa både på längden och tvären!

Kommande konferenser

Mid Sweden European Office medverkar vid ett antal intressanta konferenser under våren där transportfrågorna kommer att lyftas på olika sätt. Europaforum Norra Sveriges årliga forum kommer att hållas i Luleå den 28-29 mars där vi just nu planerar en workshop för att diskutera hur vi kan spetsa vårt påverkansarbete på EU-nivå framöver. I Åre arrangeras Järnvägsforum Norr den 2-3 april i ett samarbete mellan Mittstråket och Botniska korridoren, bland annat på temat hur våra tvär- och kuststråk kan stärka varandra. Slutligen planeras inom nätverket Northern Sparsely Populated Areas, NSPA, där Norra Sverige arbetar aktivt tillsammans med Nordnorge och Norra Finland, ett forum i Tromsø den 15-16 maj, även där med transportfrågorna i fokus. Ifall man inte har möjlighet att vara på plats kan man alltid följa oss i våra sociala medier där vi försöker dela med oss av höjdpunkterna, se vår hemsida för mer information.

Med hopp om en strålande vår i transportpolitikens tecken!

Lotta Rönström

Mid Sweden European Office



Mot en grönare Sammanhållningspolitik?

Den 13:e februari röstade parlamentet i en plenarsession i Strasbourg, igenom sin ståndpunkt gällande kommissionens förslag till förordningen Common Provisions Regulation (CPR) Denna förordning sätter reglerna för finansiering från sju stycken EU-fonder, där

bland annat den Regionala Utvecklingsfonden

(ERUF) ingår.

[Läs mer...](#)

Valet till Europaparlamentet 2019

Den 26 maj är det val till Europaparlamentet i Sverige, och nu finns samtliga partiers personlistor ute. Nytt för i år är att Sverige, på grund av Storbritanniens utträde ur EU, kommer att få en extra plats i parlamentet.

[Läs mer...](#)



Nu kan du söka projektfinansiering inom CEF-transport

Fonden för ett Sammanlänkat Europa (CEF) har varje år en ansökningsperiod där det går att söka medfinansiering till projekt som syftar till att utveckla infrastrukturen inom områdena transport, energi samt kommunikation. Årets tema är att förebygga flaskhalsar samt gränsöverskridande projekt.

[Läs mer...](#)

Nytt Clean Vehicles Directive öppnar för biodrivmedel

Under februari kom ett gemensamt uttalande om att man har nått en överenskommelse mellan Europaparlamentet, EU-kommissionen och rådet om det förnyade Clean Vehicles Directive. Det nya direktivet kräver att offentlig upphandling av kollektivtrafik, sophämtning, postleveranser men även andra servicetjänster tar energi- och miljökonsekvenser av fordonen i beaktande.



[Läs mer...](#)



Miljökrav på utbetalningar inom lantbruket

EU-kommissionen har i veckan presenterat nya förslag för en ny "grön arkitektur" inom den gemensamma jordbrukspolitiken (CAP) efter 2020 för de europeiska jordbruksministrarna. Förslaget innebär bland annat att alla direktbetalningar till lantbrukare ska vara villkorade efter miljökrav.

[Läs mer...](#)

Nu är anmälan öppen för

kampanjen Mitt Europa!

Nu kan du som projektägare eller företagare dela med dig av din EU-finansierade satsning med omvärlden! Kampanjen Mitt Europa vill visa vilka satsningar som görs lokalt med hjälp av EU-finansiering och söker nu efter projektägare och företagare som vill bidra till kampanjen med sina projekt.

[Läs mer...](#)



Rumänien tar på sig ledartröjan

Sammanhållning står i fokus när Rumänien presenterar sina prioriterade områden i och med sitt första ordförandeskap i ministerrådet. Under denna händelserika ordförandeperiod är det en övergripande princip som visar vägen: sammanhållning som ett gemensamt europeiskt värde.

[Läs mer...](#)

På gång inom EU

Nu har vårens nummer av SKL:s tidskrift om aktuella EU-frågor för kommuner och regioner kommit. Här kan du bland annat läsa om EU:s långtidsbudget 2021-2027, den europeiska planeringsterminen, EU:s vattendirektiv, den sociala dimensionen av EU och förbud mot plaster för engångsbruk.

[Läs mer...](#)



Arctic Investment Platform

Efter rekommendationer från OECD och från EU-kommissionen har nätverket Northern Sparsely Populated Areas (NSPA) börjat utforska möjligheterna att gemensamt hantera de utmaningar som finns i det glesbefolkade norra Europa. Den första rapporten om en eventuell "Arctic Investment Platform" finns nu tillgänglig att läsa.

[Läs mer...](#)

European Week of Regions and Cities 2019

7-10 oktober i år hålls EU-institutionernas största årliga tillställning, European Week of Regions and Cities (EWRC). Årets teman blir EU:s framtid och regioners roll däri, Europa närmare medborgarna och ett grönare Europa.



Nu kan regioner ansöka om att arrangera event och seminarier inom det officiella programmet.

[Läs mer...](#)



Ökad transparens inom lobbyverksamheten i EU

Den 31 januari röstade Europaparlamentet igenom två lagförslag som tvingar parlamentariker att redovisa vilka lobbyister och intresseorganisationer de har möten med i samband med lagförslag. Lagändringen innebär att alla med särskilt ansvar för en fråga och ordförande i parlamentets olika utskott ska publicera sina möten online.

[Läs mer...](#)

EU prioriterar globala målen

Kommissionen presenterade i januari nytt diskussionsunderlag om Agenda 2030, och lovade att sätta FN:s globala utvecklingsmål i första rummet när EU:s politik tas fram. EU har redan tagit en ledande roll gällande implementeringen av de globala målen, men mycket återstår att göra och skillnaderna är stora mellan medlemsländerna.

[Läs mer...](#)



EU prisas för arbetet för en cirkulär ekonomi

Varje år delar World Economic Forum och Forum of Young Global Leaders ut det så kallade Circular Economy prize för att belysa speciella bidrag till cirkulär ekonomi i samhället. I år gavs priset till EU-kommissionen för dess ambitiösa lagstiftningspaket för den cirkulära ekonomin, som lanserades 2015.

[Läs mer...](#)

Klimatförändringar största säkerhetshotet världen över

Klimatförändringar upplevs som det största säkerhetshotet bland medborgare världen över enligt en ny undersökning publicerad av den oberoende tankesmedjan Pew Research Institute. 13 av 26 länder, däribland Sverige, ansåg att klimatförändringarna var det största säkerhetshotet, följt av cyberattacker och terrorism.



[Läs mer...](#)



Praktikantrappor om samerna i EU och militär mobilitet

Läs två spännande rapporter, skrivna av våra praktikanter Maria och Eloise! Ämnena för rapporterna har satts i samråd med Mid Sweden European Office styrelse. Maria har skrivit om samernas påverkningsmöjligheter i EU och Eloise har skrivit om militär mobilitet.

[Läs mer...](#)

Vi välkomnar nya praktikanterna Therése och Marko

MSEO välkomnar vårens praktikanter Marko Stankovic och Therése Lager! Therése studerar statsvetenskap vid Stockholms Universitet och ser fram emot att representera hemregionen Västernorrland på EU-nivå i vår. Marko har en kandidatexamen i samhällsplanering och tycker att det ska bli kul att se hur EU-politiken påverkar svenska regioner på nära håll.



[Läs mer...](#)

Mid Sweden European Office
Avenue Palmerston 3, B-1000 Bryssel, Belgien